

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Projekt wykonał:

"EXSTRUO"

Kompleksowa obsługa inwestycji budowlanych
Gródek 283 A, 33-331 Stróże, tel. 505-684-071

Temat:

„Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i
nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w
miejscowości Mędrzechów.”

Adres:

działki nr: 120404_2.0001.462; 120404_2.0001.1053
obr. Mędrzechów [0001],
jedn. ewid.: Gmina Mędrzechów [120404_2]

Inwestor:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Spis zawartości:

1. Część opisowa
2. Zestawienie projektowanego oznakowania
3. Rysunki

Opracował:
mgr inż. Jarosław Grybel

Data opracowania:

listopad, 2025r.

CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym w czasie wykonywania robót związanych z budową drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na działce 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej, ul. Warszawska 48, 33-200 Dąbrowa Tarnowska

Lokalizacja:

Droga powiatowa nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin oraz droga powiatowa nr 1325K Skrzynka – Mędrzechów. Działki 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów, gmina Mędrzechów. Droga nr 1303K w km od 15+360 do 15+625, droga nr 1325K w km od 7+230 do 7+373

2. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

- Aktualna mapa w skali 1:500.
- Projekt budowy drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K na terenie obejmującym część działek nr 462 i 1053 w miejscowości Mędrzechów
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 z późniejszymi zmianami).
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu

Docelowe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2 – Czasowa Organizacja Ruchu. Celem prac nad projektem czasowej organizacji ruchu rozwiązanie czasowego oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym w czasie wykonywania robót związanych z budową drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1303K i nr 1325K.

W związku z czasową zmianą organizacji ruchu zaprojektowano oznakowanie przedstawione na rys. 2 w postaci znaków pionowych:

- A-12a – "zwężenie jezdni - dwustronne"
- A-12b – "zwężenie jezdni - prawostronne"
- A-12c – "zwężenie jezdni - lewostronne"
- A-14 – "roboty na drodze"
- A-30 – "inne niebezpieczeństwo" wraz z tabliczką T-0, piesi
- B-31 – "pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka"
- B-33 – "ograniczenie prędkości (30km/h)"
- B-41 – "zakaz ruchu pieszych" wraz z tabliczką U-56b „tablica kierująca pieszych”,
- D-5 – "pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni"
- U-3c – "tablica prowadząca ciągłą w prawo"
- U-3d – "tablica prowadząca ciągłą w lewo"

oraz zapory drogowe U-20a i U-20b.

W związku z planowaną robotami oznakowanie poziome bez zmian zgodnie ze stanem istniejącym przedstawionym na rysunku czasowej organizacji ruchu z odnośnikiem „Ist”. W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje teren jest zabudowany. Odbywający się po niej ruch jest ruchem lokalnym.

4. Charakterystyka drogi i ruchu.

Charakterystyka drogi nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin,

- a) kategoria drogi – powiatowa
- b) klasa drogi – Z
- c) dopuszczalna prędkość na drodze - 30 km/h - obszar zabudowany, ograniczenie prędkości w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1325K.
- d) szerokość drogi: szerokość jezdni ok 8,5m
- e) ilość pasów ruchu: droga jednojezdniowa dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu.
- f) chodnik: prawostronny projektowany chodnik przy krawędzi jezdni o szer. 1,8m i istniejący lewostronny szer. 1,80m.
- g) pobocze: (ich rodzaj): pobocza gruntowe prawostronne o szer. 1,0m za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1325K.
- h) rodzaj nawierzchni jezdni: jezdnie z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej

Charakterystyka drogi 1325K Skrzynka – Mędrzechów:

- i) kategoria drogi – powiatowa
- j) klasa drogi – Z
- k) dopuszczalna prędkość na drodze - 50 km/h - obszar zabudowany
- l) szerokość drogi: szerokość jezdni ok. 5,0m
- m) ilość pasów ruchu: droga jednojezdniowa dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu.
- n) chodnik: projektowany chodnik lewostronny przy krawędzi jezdni o szer. 1,8m
- o) pobocze: (ich rodzaj): istniejące pobocza gruntowe o szer. 0,75m.
- p) rodzaj nawierzchni jezdni: jezdnie z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej











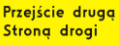




5. Plan czasowej zmiany organizacji ruchu

Przewidywany termin wykonywania robót i wprowadzenia projektowanego oznakowania:
do końca listopada 2026r.

6. Uwagi Końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

7. Zestawienie projektowanego stałej organizacji ruchu

Symbol	Znaki projektowane	
	Długość razem	
Znaki ostrzegawcze:		Ilość
 A -12a		1szt.
 A -12c		1 szt.
 A -12b		1 szt.
 A -14		3 szt.
 A-30		2 szt.
Znaki zakazu:		Ilość
 B-31		1 szt.
 B-33		1 szt.
 B-41		1 szt.
Znaki informacyjne:		Ilość
 D-5		1 szt.
Tabliczki:		Ilość
 Tab. T-0		2 szt.
 Tab. U56-b		1 szt.
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
 Tab. U3c		1 szt.
 Tab. U3d		2 szt.
 U-20a		5 szt.
 U-20b		1 szt.
Razem urządzenia bezpieczeństwa ruchu:		9
Razem oznakowanie pionowe		15

